

PROVINCIA VERONA  
DIREZIONE PROVINCIALE DEL TRAFFICO  
E DELLA SICUREZZA STRADALE

ZONA  
30

**DORMITO POCO?**  
Il 30% delle morti stradali è causato dalla STANCHEZZA!  
SERVE UN RIPOSINO!!!  
Guidare riposati salva le vite!

**PASTAFIORI SULL'ASFALTO**

**5 per mille**

**5 per mille**

**5 per mille**

ZONA  
30

**FATTI VEDERE**

**FATTI VEDERE**

**CAREZA OMI SERVIZI**

**5 per mille**

**FATTI VEDERE**

**5 per mille**

**5 per mille**

**5 per mille**

**5 per mille**

**DORMITO POCO?**  
Il 30% delle morti stradali è causato dalla STANCHEZZA!  
SERVE UN RIPOSINO!!!  
Guidare riposati salva le vite!

**5 per mille**

ZONA  
30

# LINEE D'AZIONE

## INFORMAZIONE LOCALE

Spesso locali, Associazioni o comitati spontanei di cittadini promuovono le varie iniziative campagne di sensibilizzazione sulle sicurezza stradale portando all'attenzione delle autorità competenti la situazione dei punti critici nella viabilità con appropriate documentazioni e segnalando per ogni strada il caso più significativo.

Anche i giornali cittadini hanno sostenuto e invitato i cittadini sul tema della sicurezza stradale, dare l'esperienza del personale e la segnalazione dei cittadini e persone per ricevere una importante battaglia e mettere sul tavolo questi temi.



## PROGETTO IN RETE PER STRADE SICURE

Un'associazione di cittadini collabora con gli Enti locali nella realizzazione di strade con interventi alla nascita concepiti su un piano integrato del territorio.

La Fondazione ANSA - Associazione Nazionale Ingegneri Assicuratori - ha attuato il progetto "Black Point" in collaborazione con il Comune per la realizzazione delle strade di segnalazione bianca e l'installazione dei cartelli segnalando i punti critici di viabilità e segnalando i punti di attenzione e segnalando i punti di attenzione.

Collegamenti a rete: il progetto è stato realizzato in collaborazione con il Comune di Caserta e il Comune di Caserta e il Comune di Caserta.

Non vanno sempre le strade per le problematiche segnalando segnalando le segnalazioni segnalando i punti critici di viabilità e segnalando i punti di attenzione e segnalando i punti di attenzione.

I dati forniti attraverso le segnalazioni "Black Point" - segnalando i punti critici di viabilità e segnalando i punti di attenzione e segnalando i punti di attenzione.

facilità provoca  
di 50 km/h nei centri urbani  
ne 50 nelle aree residenziali  
siti di velocità

locali e drappi  
di ogni anno.

sicurezza o carico  
gli incidenti  
intanto di sicurezza  
e ogni anno  
one di legge  
tutti i motoveicoli.

di dagli incidenti mostra  
che invece invece le migliori  
di del segmento si evidenzia  
si e incidenti  
sufficiente campo visivo  
di design del veicolo  
di all'anno.

le "black point" da segnalare e segnalando,  
non c'è da segnalare segnalando  
le varie.

senza del traffico

gli pedonali e i ciclabili.

di di guida dagli utenti professionisti  
di.

E DELLA  
ETO

di, le collaborazioni  
di segnalando segnalando i punti critici di viabilità  
di segnalando i punti di attenzione e segnalando i punti di attenzione.







# LINEE D'AZIONE

## INFORMAZIONE LOCALE

Il territorio è un bene. Assicurarsi a ciascun territorio di cittadini, promuovere le loro iniziative, supportare gli investimenti nella sicurezza stradale e favorire il dialogo con i cittadini, coinvolgendo le associazioni dei punti vendita della mobilità con responsabilità e responsabilità per ogni attività di sviluppo.

Anche i piccoli cittadini hanno contributo a sviluppare iniziative nel corso della giornata. Sono l'esperienza del territorio e la partecipazione dei cittadini a costruire per creare una importante battaglia a rendere più sicuri i nostri spazi.



## PROGETTO IN RETE PER STRADE SICURE

Un'autorevole presenza collabora con gli Enti Locali nella manutenzione di strade e segnalazioni alle autorità competenti su un territorio intercomunitario.

La Fondazione ANSA - Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici - ha istituito il premio "Black Point" in collaborazione con il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per premiare le migliori iniziative di sicurezza stradale.

Colpiscono la terra, il territorio, il territorio, il territorio. Il territorio può partecipare al servizio dei cittadini della comunità e così garantire la sicurezza.

Ma dove siamo? Il progetto punta alla promozione stradale degli spazi e delle attività con i punti critici. È possibile scattare gratuitamente nelle zone a rischio.

I dati raccolti durante la giornata "Black Point" evidenziano i punti critici in particolare modo in alcuni tratti stradali, in certi periodi del giorno, in certe situazioni, in certe situazioni di traffico.

## INIZIATIVE LOCALI

Il territorio è un bene. Assicurarsi a ciascun territorio di cittadini, promuovere le loro iniziative, supportare gli investimenti nella sicurezza stradale e favorire il dialogo con i cittadini, coinvolgendo le associazioni dei punti vendita della mobilità con responsabilità e responsabilità per ogni attività di sviluppo.

Anche i piccoli cittadini hanno contributo a sviluppare iniziative nel corso della giornata. Sono l'esperienza del territorio e la partecipazione dei cittadini a costruire per creare una importante battaglia a rendere più sicuri i nostri spazi.

Il territorio è un bene. Assicurarsi a ciascun territorio di cittadini, promuovere le loro iniziative, supportare gli investimenti nella sicurezza stradale e favorire il dialogo con i cittadini, coinvolgendo le associazioni dei punti vendita della mobilità con responsabilità e responsabilità per ogni attività di sviluppo.

Anche i piccoli cittadini hanno contributo a sviluppare iniziative nel corso della giornata. Sono l'esperienza del territorio e la partecipazione dei cittadini a costruire per creare una importante battaglia a rendere più sicuri i nostri spazi.

Il territorio è un bene. Assicurarsi a ciascun territorio di cittadini, promuovere le loro iniziative, supportare gli investimenti nella sicurezza stradale e favorire il dialogo con i cittadini, coinvolgendo le associazioni dei punti vendita della mobilità con responsabilità e responsabilità per ogni attività di sviluppo.

Anche i piccoli cittadini hanno contributo a sviluppare iniziative nel corso della giornata. Sono l'esperienza del territorio e la partecipazione dei cittadini a costruire per creare una importante battaglia a rendere più sicuri i nostri spazi.

## ... E INIZIATIVE DELLA REGIONE VENETO

Il territorio è un bene. Assicurarsi a ciascun territorio di cittadini, promuovere le loro iniziative, supportare gli investimenti nella sicurezza stradale e favorire il dialogo con i cittadini, coinvolgendo le associazioni dei punti vendita della mobilità con responsabilità e responsabilità per ogni attività di sviluppo.

Anche i piccoli cittadini hanno contributo a sviluppare iniziative nel corso della giornata. Sono l'esperienza del territorio e la partecipazione dei cittadini a costruire per creare una importante battaglia a rendere più sicuri i nostri spazi.

Il territorio è un bene. Assicurarsi a ciascun territorio di cittadini, promuovere le loro iniziative, supportare gli investimenti nella sicurezza stradale e favorire il dialogo con i cittadini, coinvolgendo le associazioni dei punti vendita della mobilità con responsabilità e responsabilità per ogni attività di sviluppo.

Anche i piccoli cittadini hanno contributo a sviluppare iniziative nel corso della giornata. Sono l'esperienza del territorio e la partecipazione dei cittadini a costruire per creare una importante battaglia a rendere più sicuri i nostri spazi.



LEGGI DELLA FISICA



spazi  
ANTONIO

ogami  
ti dà energia

FIDAS

MASERATI

SEGNALAZIONI

NUOVA S

# STATISTICHE IN ITALIA

## STATISTICHE DEL SERVIZIO SANITARIO: PERCHÉ I NUMERI SONO COSÌ DIVERSI

Alcune voci di costo, perché ad un stesso servizio si possono attribuire  
in modo molto più difficile rispetto alle prestazioni del servizio  
il costo di alcuni servizi, in modo diverso dall'altro.  
Il costo di alcuni servizi, in modo diverso dall'altro.  
Il costo di alcuni servizi, in modo diverso dall'altro.



**4990 DECESSI NEL 2010 SONO PIU' DI 11 MORTI AL GIORNO**

# STATISTICHE IN EUROPA



## Associazione Italiana Famiglie



**FERMARE LA STRADA**  
**www.vittime.it**  
Sede: Roma: vittime



Associazione Italiana Familiari e



...che rende grave una situazione  
spitale e dolori. Tutti con i volti  
...e salpati nel loro  
...la strage stradale.

**FERMARE LA STRADA PER GIUSTIZIA**  
**vittimesstrada.org**  
Sede: ...



**FIDAS**  
**VERONA**



# LOCALIZZAZIONE: INCIDENTI A VERONA E PROVINCIA

## DATI PROVINCIALI

La provincia di Verona è tra le aree più pericolose in Italia per tasso di mortalità in relazione al numero di incidenti.



## DATI COMUNALI: POLIZIA MUNICIPALE DI VERONA

Verona come importante snodo stradale mantiene un trend di insidierosità pressoché stabile per frequenza e gravità degli incidenti.



## CONTATORE DEGLI INCIDENTI STRADALI

Un tabella nata nel 2004 per classificare nel tempo ogni strada sulla base del numero di incidenti che ha come obiettivo il conteggio aggregato degli incidenti stradali accaduti nel territorio comunale.

Comune	2005	2006	2007	2008	2009
Verona	1.200	1.150	1.100	1.050	1.000
Altre	1.000	950	900	850	800

Il dato complessivo che una giunta della Provincia potrebbe osservare in termini non solo qualitativi ma anche l'aggiornamento del contatore.

Le statistiche territoriali riportate che PER OGNI MUNICIPIO di numero e gravità PARTICOLARMENTE GRAVI - TOTALI

## BLACK POINT

La maggior parte degli incidenti è un risultato per individuare i punti a rischio e ridurre la loro insidierosità attraverso la pianificazione e il miglioramento delle infrastrutture.

In base agli Automezzi Club hanno pubblicato un elenco delle strade a rischio.

Un elenco di punti a rischio è stato pubblicato a "L'Espresso" con un numero che indica i punti a rischio della città per la loro insidierosità.

## STRADE STATALI AD ALTO RISCHIO

Le strade statali a stato nel 2009 le strade più pericolose d'Italia, seguite da altre strade del Sud e della Lombardia.

Le statistiche riportate sono relative all'elenco delle prime 10 strade più pericolose d'Italia perché la classifica è basata sulla media degli incidenti al chilometro per tutti gli incidenti. Il numero degli incidenti e la mortalità di vite che anche le strade statali sono altamente pericolose.

Strada	Incidenti	Morti
SS9	1.200	150
SS9	1.150	140
SS9	1.100	130
SS9	1.050	120
SS9	1.000	110

Legenda:  
I = numero di incidenti  
M = numero di morti  
C = numero di ciclisti

CRM = incidenti a km su tutta la tratta  
TM = tasso di mortalità incidenti / km su tutta la tratta  
CC = numero di ciclisti incidenti / km su tutta la tratta



## TRANSPOLESANA VERGOGNA (IN)FINITA

La Transpolesana è nota per la sua insidierosità di ogni strada. Il numero di incidenti è molto alto e la mortalità è alta. La mortalità è alta perché la strada è molto pericolosa. La mortalità è alta perché la strada è molto pericolosa.

Il numero di incidenti è molto alto e la mortalità è alta. La mortalità è alta perché la strada è molto pericolosa. La mortalità è alta perché la strada è molto pericolosa.

## SOGLIA DI TOLLERABILITÀ DEL RISCHIO

Il CMC stabilisce specifici livelli di pericolo e rischio per strada. La soglia di tollerabilità del rischio per strada è molto alta e la mortalità è alta.

Il CMC stabilisce specifici livelli di pericolo e rischio per strada. La soglia di tollerabilità del rischio per strada è molto alta e la mortalità è alta.

Classe di rischio stradale	Morti per 100 km
Alto	1.000
Medio	500
Basso	250
Molto basso	125

In ogni Comune le strade statali sono classificate in base alla soglia di tollerabilità.

## LINEE D'AZIONE

Linee d'azione per la sicurezza stradale. Il documento illustra le strategie e le misure da adottare per ridurre il numero di incidenti e la mortalità sulle strade statali.





# LOCALIZZAZIONE: INCIDENTI A VERONA E PROVINCIA

## DATI PROVINCIALI

La provincia di Verona è tra le prime in provincia di Italia per tasso di mortalità in relazione al numero di incidenti.



## DATI COMUNALI: POLIZIA MUNICIPALE DI VERONA

Verona come importante strada statale, mantiene un tasso di incidenza prevedibile stabile per frequenza e gravità degli incidenti.



## CONTATORE DEGLI INCIDENTI STRADALI

Un solo dato nel 2009 per classificare nel tempo come sicure o meno sicure le strade cittadine è il conteggio degli incidenti che ha come obiettivo il conteggio e l'aggiornamento degli incidenti stradali avvenuti nei percorsi cittadini.

Strada	2005	2006	2007	2008	2009
SS9	~100	~100	~100	~100	~100
SS12	~100	~100	~100	~100	~100
SS16	~100	~100	~100	~100	~100
SS20	~100	~100	~100	~100	~100
SS25	~100	~100	~100	~100	~100
SS30	~100	~100	~100	~100	~100
SS35	~100	~100	~100	~100	~100
SS40	~100	~100	~100	~100	~100
SS45	~100	~100	~100	~100	~100
SS50	~100	~100	~100	~100	~100
SS55	~100	~100	~100	~100	~100
SS60	~100	~100	~100	~100	~100
SS65	~100	~100	~100	~100	~100
SS70	~100	~100	~100	~100	~100
SS75	~100	~100	~100	~100	~100
SS80	~100	~100	~100	~100	~100
SS85	~100	~100	~100	~100	~100
SS90	~100	~100	~100	~100	~100
SS95	~100	~100	~100	~100	~100
SS100	~100	~100	~100	~100	~100

Se vuoi controllare una via o una strada nella categoria "sicura" o "rischiosa" in base ai dati e ai dati, contatta il servizio di monitoraggio del Comune di Verona.  
 Per informazioni, contatta il servizio per il Comune di Verona: 0445/800000 o 0445/800001.

## BLACK POINT

La registrazione degli incidenti è un metodo per individuare i punti a rischio e ridurre la pericolosità attraverso la pianificazione e il miglioramento delle infrastrutture.

In Europa gli Automobile Club hanno pubblicato un atlante delle strade a rischio.

In alcuni comuni italiani si è sperimentata il "cassa stradale", una struttura che rileva i punti critici della viabilità per la loro soluzione.

## STRADE STATALI AD ALTO RISCHIO

La Strada Statale è stata nel 2009 la strada più pericolosa d'Italia, seguita da altre strade del Sud e della Lombardia.

Le tante vittime per strada nell'area delle prime 10 strade più pericolose d'Italia perché la classifica transpolesana delle strade superiori ai 100 km, se può essere considerata, è un indice degli incidenti e la mortalità è alta che anche le tratte superiori sono altamente pericolose.

Strada	Incidenti	Morti
SS9	~1000	~100
SS12	~1000	~100
SS16	~1000	~100
SS20	~1000	~100
SS25	~1000	~100
SS30	~1000	~100
SS35	~1000	~100
SS40	~1000	~100
SS45	~1000	~100
SS50	~1000	~100
SS55	~1000	~100
SS60	~1000	~100
SS65	~1000	~100
SS70	~1000	~100
SS75	~1000	~100
SS80	~1000	~100
SS85	~1000	~100
SS90	~1000	~100
SS95	~1000	~100
SS100	~1000	~100

Legenda:  
 I = numero di incidenti  
 M = numero di morti  
 T = numero di feriti  
 UICM = incidenti a km su tutta la tratta  
 TM = tasso di mortalità (morti e feriti) su tutta la tratta  
 IG = indice di gravità (morti e feriti) su tutta la tratta



## TRANPOLESANA VERGOGNA (IN)FINITA

La Transpolesana è nota per la elevata incidenza di alcuni tratti, il numero delle vittime transpolesane ha una tendenza al rialzo rispetto al 1990 (dati dell'ISTAT 2008), dai dati 2005 si nota che la mortalità è in crescita rispetto alle altre strade. Tra le strade a rischio di mortalità si possono contare: SS9, SS12, SS16, SS20, SS25, SS30, SS35, SS40, SS45, SS50, SS55, SS60, SS65, SS70, SS75, SS80, SS85, SS90, SS95, SS100.

È importante un grande lavoro di prevenzione per ridurre drasticamente i morti.

## SOGLIA DI TOLLERABILITÀ DEL RISCHIO

L'ACI valuta specificamente i rischi di pericolo e rischio per la vita, in base alle condizioni del territorio del tratto per cui si valuta il rischio che classifica in 5 livelli di rischio.

Il rischio per la vita è classificato in 5 livelli di rischio. Il rischio per la vita è classificato in 5 livelli di rischio.

Categoria di rischio	Morti per 100 km
Alto rischio	~100
Rischio elevato	~100
Rischio medio	~100
Rischio basso	~100
Rischio molto basso	~100

In questa classifica le strade Statali sono tutte alla soglia di tollerabilità.

## LINEE D'AZIONE

Linee d'azione per la sicurezza stradale. Misure di prevenzione e intervento per ridurre i rischi e aumentare la sicurezza delle strade.

# BAKEKA

scrivi qui il tuo messaggio

SEGNALAZIONI BLACK POINT SUL NOSTRO TRAGITTO

NUOVA SEGNALETICA CHE SI TROVA GIRANDO

SLOGAN, NUOVE IDEE  
PER UNA CAMPAGNA DI EDUCAZIONE STRADALE

## LEGGI DELLA FISICA

Diagram illustrating the laws of physics, including a diagram of a road curve and text describing physical principles.

spazi di

**VIETATO**

Informational board with the heading "SOSTITUZIONE DI FIDELAR" and various diagrams and text.

Small board with the heading "A 1300... zone" and a grid of small images.

ti dà energia

